

Ismerjük fel, hogy az autók részei a problémának!

A közlekedés elengedhetetlen része a modern életnek. A kisközösségekhez kötött társadalmaktól gyorsan eljutottunk odáig, hogy a nemzetközi utazás már mindennaposnak számít. Azonban ez az ugrás sokkal többet került és kerül a környezetnek és a társadalmaknak, mint amennyire a köztudatban van. Szórolapunkkal szeretnénk megvilágítani a motorizált közlekedés által okozott problémákat, és lépéseket javasolunk a gépkocsik ésszerű, megfelelő használatához.

Az autó a jólét mércéje, szabadságot és rugalmasságot biztosít. A tizenévesek egyik leghíbb vágya, hogy megszerezzék a jogosítványt és saját kocsijuk legyen. Az autós reklámok által sugallt szabadság és rugalmasság azonban súlyos önámítás eredménye. Az állam hatalmas mértékű nyílt és rejtett támogatásokat nyújt az autózásnak, így az élet más területeit (egészségügy, oktatás, kultúra, vállalkozások fejlesztése, környezetvédelem, munkabérek, nyugdíjak stb.) kénytelen pénzt elvonni, és így teszi olcsóbbá az autózást. Ezt a gyakorlatot az Európai Unió és az OECD is tarthatatlannak minősítette.

Szomorú tények

Az utakon lévő autók 70 százalékában a sofőr egyedül utazik. Emellett az utazások többsége alig néhány kilométeres túlrövid ahhoz, hogy a katalizátor bemelegedjen és elkezdje csökkenteni a szennyezőanyag-kibocsátást. Ezeknek az utaknak jelentős része biztosan megtehető volna gyalog, kerékpárral vagy tömegközlekedési eszközzel, akár az autónál gyorsabban is.

A csúcsforgalmi közlekedés 20 százalékát azok az autók adják, amelyekkel a gyerekeket viszik iskolába. Ezek a gyerekek később jelentős hátrányt szenvednek az élet számos területén a nem autózó családok gyermekeivel szemben.

Az autóhasználat miatt a nagyvárosokban a légszennyezettség nitrogén-dioxid és szállópor tekintetében rendszeresen meghaladja a határértékeket. Ez akár tízszer annyi halálesetet okoz, mint a közúti balesetek. Minden hetedik gyermek asztmában szenved, a közlekedésből származó szennyezés pedig asztmás rohamot válthat ki. Az elmúlt 20 évben az asztmások száma például Budapesten 10-szeresére, a tüdőrákosok száma több mint háromszorosára emelkedett, főként az autózás miatt. Az autók kibocsátása felelős a légkör szén-dioxid-tartalmának 19%-áért is, amely ha nem is mérgező, de a felvegházhatást okozó gáz.

Az autózás és az azt kiszolgáló iparágak (olajipar, autógyártás) a következő problémák forrásai:

- zaj- és légszennyezés
- erőforrások felhasználása/fogyasztása
- globális éghajlatváltozás
- a földek felaprózódása, a közösségek felosztása
- forgalmi dugók, zsúfoltság
- savas esők
- balesetek
- társadalmi egyenlőtlenségek növekedése, munkanélküliség, növekvő nőtől való elszakadás
- import energiahordozóktól való függőség növekedése
- óriási terhek, melyeket a társadalom és nem az autótulajdonos visel
- háborúk, terrorfenyegetettség az olaj miatt
- fajok gyorsuló ütemű kihalása
- éhínség (a bio-/üzemanyagok előállításának elveszi a helyet az élelmiszertermelésnek)
- épített környezet, kulturális örökség pusztulása, lerombolása
- tömegek megbetegedése

A környezetért mindenki felelős

A környezetünk, egészségünk és jólétünk függ saját cselekedeteinktől és másokétól is. Több lehetőség is van, ami csökkenti az autóhasználatot és egyúttal elnyeri saját és mindannyiunk egészsége szempontjából, mert:

- tisztább levegőt szívhathunk/lélegezhetünk be
- a gyaloglás és a kerékpározás javítja edzettségünket
- csökken a közlekedésből származó zaj
- több pénz marad az államnak közjóléti szolgáltatásaira
- megmaradnak közösségi tereink

Az autóhasználat elnyeri

- kevesebb forgalmi dugó
- kevesebb üzemanyag-fogyasztás, ami az értékes, nem megújuló olajkészletek megtakarításával jár
- szorosabbá válhat kapcsolatunk szomszédainkkal, ez segíthet eléríteni a közösségeket
- az utak biztonságosabbá válhatnak mindenki, de különösen a gyerekek és az idősek számára
- csökken a környezeti károkat okozó savas esők és a globális felmelegedés mértéke
- nagyobb függetlenség a gyerekeknek, amikor már elég idősek (az általános iskoláskorú gyerekek felé autót viszik iskolába!)

Mit tehetünk?

Ne menjünk el!

A találkozók melyekre autóval indulnánk útnak néha teljesen elkerülhetők. Próbáljuk meg kihasználni a telefon és a világháló adta lehetőségeket. Úgy szervezzünk programokat, hogy a lehető legkevesebb embernek kelljen utaznia. Tartsuk a találkozót:

- abban az épületben, ahol a legtöbb résztvevő már ott van
- a földrajzi közép pontban
- olyan helyen, ami útba esik (pl. munkába vagy munkából menet)

Taxi

Egy átlagos autó éves fenntartási költségeiből akár 3000 kilométert is utazhatunk taxival. Ha keveset autózunk, érdemes inkább a taxit választani, így az összes autófenn tartással kapcsolatos teherrel meg szabadulunk.

Autóvásárlás

Gondolkozzunk „zölden”, amikor új autót vásárolunk! A dízelautók rendkívül mérgező koromrészecskéket bocsátanak ki, ezért csak részecskeszűrővel ellátott modelleket



vagy hibrid-üzem ek. A kisebb motorok lényegesen kevesebb szennyezést és éghajlatváltozást okozó széndioxidot bocsátanak ki. Nagy hatással lehetünk az autógyártókra és szalonokra, ha olyan autohoz ragaszkodunk, amely környezetkímélőbb.

Autómegosztás

Alakítsunk autómegosztást támogató csoportokat. Alacsony éves díj (plusz üzemanyag) mellett és eljegyzés alapján használhatók a közös autópark gépkocsijai.

Telekocsi

A telekocsi feltöltéséhez talán egy kis kitért kell tennünk, de az út teljes költsége mind környezeti, mind pénzügyi szempontból kevesebb. A telekocsi csökkenti a forgalmi dugókat és a környezetszennyezést. Lehetnek olyan kollégáink, akik a közelben laknak, és akikkel közös autóval tudnánk munkába járni. A telekocsi szórakoztató lehet és továbbra is élvezhetjük az autó kényelmét. Beszéljük meg kollégáinkkal, az iskolatársak szüleivel, hogy kinek mikor és hova kell mennie.

Munkában a munkahelyünk is segíthet

Ha a munkahelyünk cégautót kínál fel, kérdezzük meg, hogy nem kaphatunk-e helyette tömegközlekedési bérletet. Esetleg vehet a munkahely néhány kerékpárt is az alkalmazottainak a rövidebb hivatali utakhoz.

Hogyan vezessünk, ha elkerülhetetlen?

Ha muszáj autót használni, mert például valami terjedelmes tárgyat kell vinnünk, gondoskodjunk arról, hogy a lehető legkevésbé szennyezzük a levegőt: a motort szakszerűen állítsuk be és tartsuk karban, a gumiabroncsok mindegyikében legyen megfelelő a nyomás. Üzemanyagot takarítunk meg és kisebb lesz a kibocsátás, ha kevésbé agresszívan vezetünk. A tervezett induljunk 10 perccel korábban, sokkal nyugodtabban fogunk vezetni. Próbáljunk meg kitűzni egy célt, hogy egy héten hány alkalommal megyünk autóval munkába. Csak ezekre a napokra szervezzünk nagyobb távolságra helyszíni szemléket vagy értekezleteket. Útjainkat tervezzük meg előre, ha már autóba ültünk, intézzük el olyan dolgokat, melyek más napokon szükségtelessé teszik az autóhasználatot.

Bevásárlás

A nagybevásárlásoknak Nyugat-Európában nem elengedhetetlen kelléke az autó, ott az emberek sokszor kerékpáros utánfutóval viszik haza, amit lehet. Vásároljon Ön is kerékpáros utánfutót, ennek segítségével meg lehet sok esetben kerülgetni az autóhasználatot.

Nyaralás

A fejlett országokban idegenforgalmi húzóágazattá vált a kerékpáros nyaralás, a kerékpártúrázás. Ön kipróbálta már, milyen autó nélkül nyaralni? Egy megfelelően elkészített kerékpáros nyaralás hatalmas élmény. Keresse az útikönyveket és a kerékpáros nyaralásokat szervező utazási irodákat!

Kérjük, GONDOLKOZZON, mielőtt autójába ül!

Talán nem ez az egyetlen lehetőség, hogy eljussunk oda, ahova szeretnénk...

Csak akkor érhetünk el javulást környezetünk állapotában, ha valamennyien elfogadjuk, hogy mi magunk is felelősek vagyunk az általunk okozott szennyezésért. Akkor cselekszünk környezettudatos állampolgárként, ha kevesebbet autózva valósítjuk meg a munkánkat és más céljainkat is.

Hasznos honlapcímek:

www.levego.hu
www.criticalmass.hu
www.autoirto.hu
www.kerepar.net
www.kereparosklub.org
www.kothalo.hu

Kiadta:

Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata



További tájékoztatás:

Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata
kothalo@zpk.hu - www.kothalo.hu
8200 Veszprém, Zrínyi u. 3/1.
Tel/fax: 88/427-792



www.greenfo.hu

Környezetbarát újrapiírva nyomva.

A kiadvány megjelenését a környezetvédelmi és vízügyi elírányzat támogatta.



12.

Ésszerű autóhasználat

Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata
(KÖTHÁLÓ)

www.kothalo.hu

2007