

## Autóvásárlás

Gondolkozzunk „zölden”, amikor új autót vásárolunk! A dízelautók rendkívül mérgező koromrészecskéket bocsátanak ki, ezért csak részecskeszűrővel ellátott modellt válasszunk (EURO 5). A legtisztább jelenleg kapható autók gáz- vagy hibridüzeműek. A kisebb motorok lényegesen kevesebb szennyezést és éghajlatváltozásért felelős széndioxidot bocsátanak ki. Nagy hatással lehetünk az autógyártókra és szalonokra, ha olyan autóhoz ragaszkodunk, amely környezetkímélőbb.

## Autómegosztás (car sharing)

Alakítsunk autómegosztást támogató csoportokat. Alacsony éves díj (plusz üzemanyag) mellett és előjegyzés alapján használhatók a közös autópark gépkocsijai.

## Telekocsi

A telekocsi feltöltéséhez talán egy kis kitérőt kell tennünk, de az út teljes költsége mind környezeti, mind pénzügyi szempontból kevesebb. A telekocsi csökkenti a forgalmi dugókat és a környezetszennyezést. Lehetnek olyan kollégáink, akik a közelben laknak, és akikkel közös autóval tudnánk munkába járni. A telekocsi szórakoztató lehet és továbbra is élvezhetjük az autó kényelmét. Beszéljük meg kollégáinkkal, az iskolatársak szüleivel, hogy kinek mikor és hova kell mennie.

## Munkában a munkahelyünk is segíthet

Ha a munkahelyünk cégautót kínál fel, kérdezzük meg, hogy nem kaphatunk-e helyette tömegközlekedési bérletet. Esetleg vehet a munkahely néhány kerékpárt is az alkalmazottainak a rövidebb hivatali utakhoz.

## Hogyan vezessünk, ha elkerülhetetlen?

Ha muszáj autót használni, mert például valami terjedelmes tárgyat kell vinnünk, gondoskodjunk arról, hogy a lehető legkevesebb szennyezzük a levegőt: a motort szakszerűen állítsassuk be és tartsuk karban, a gumibroncsok mindegyikében legyen megfelelő a nyomás. Üzemanyagot takarítunk meg és kisebb lesz a kibocsátás, ha kevésbé agresszívan vezetünk. A tervezettnél induljunk 10 perccel korábban, sokkal nyugodtabban fogunk vezetni. Próbáljunk meg kitűzni egy célt, hogy egy héten hány alkalommal megyünk autóval munkába. Csak ezekre a napokra szervezzünk nagyobb távolságra helyszíni szemléket vagy értekezleteket. Útjainkat tervezzük meg előre, ha már autóba ülünk, intézzünk el olyan dolgokat, melyek más napokon szükségtelessé teszik az autóhasználatot.

## Bevásárlás

A nagybevásárlásoknak Nyugat-Európában nem elengedhetetlen kelléke az autó, ott az emberek sokszor kerékpáros utánfutóval viszik haza, amit lehet. Vásároljon ön is kerékpáros utánfutót, ennek segítségével meglepően sok esetben elkerülheti az autóhasználatot.

## Nyaralás

A fejlett országokban idegenforgalmi húzóágazattá vált a kerékpáros nyaralás, a kerékpártúrázás. Ön kipróbálta már, milyen autó nélkül nyaralni? Egy megfelelően előkészített kerékpáros nyaralás hatalmas élmény. Keresse az útikönyveket és a kerékpáros nyaralásokat szervező utazási irodákat!

**Kérjük, GONDOLKOZZON, mielőtt autójába ül!**  
**Talán nem ez az egyetlen lehetőség, hogy eljussunk oda, ahova szeretnénk...**

Csak akkor érhetünk el javulást környezetünk állapotában, ha valamennyien elfogadjuk, hogy mi magunk is felelősek vagyunk az általunk okozott szennyezésért. Akkor cselekszünk környezettudatos állampolgárként, ha mindennapjainkban kevesebbet használjuk az autót vagy esetleg lemondunk róla.

## Hasznos honlapcímek:

[www.levego.hu](http://www.levego.hu)  
[www.criticalmass.hu](http://www.criticalmass.hu)  
[www.autoirto.hu](http://www.autoirto.hu)  
[www.kerekpar.net](http://www.kerekpar.net)  
[www.kerekparosklub.org](http://www.kerekparosklub.org)  
[www.kothalo.hu](http://www.kothalo.hu)  
[www.vcd.org/vcd\\_auto\\_umweltliste.html](http://www.vcd.org/vcd_auto_umweltliste.html)

A szórólap megjelenítését az Európai Unió támogatta az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával „A lakossági tanácsadás fejlesztése a fenntartható életmódot és az ehhez kapcsolódó viselkedésmintákat ösztönző kampányok hatékonyságának növelése érdekében” című projekt keretében.

Kedvezményezett: Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata.

**Adója 1%-át ajánlja fel az ingyenes lakossági tanácsadás támogatására!**  
**Adószám: 18973231-1-19**  
**Köszönjük segítségét!**



## Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata

Székhely: 8200 Veszprém, Rákóczi u. 3.  
Levelezési cím: Miskolc, Kossuth u. 13.  
Tel: 46/382-095, Fax: 46/505-077  
[kothalo@zpok.hu](mailto:kothalo@zpok.hu) - [www.kothalo.hu](http://www.kothalo.hu)

Környezetbarát újranyomásra nyomva.

Befektetés a jövőbe

Új Magyarország  
FEJLESZTÉSI TERV

Ésszerű  
autóhasználat



**KEOP-6.1.0/B-2008-0008** - “Lakossági tanácsadás fejlesztése a fenntartható életmódot és az ehhez kapcsolódó viselkedésmintákat ösztönző kampányok hatékonyságának növelése érdekében”



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.  
**ÚMFT infovonal:**  
**06 40 638 638**  
[nfu@nfu.gov.hu](mailto:nfu@nfu.gov.hu) • [www.nfu.hu](http://www.nfu.hu)



## Ismerjük fel, hogy az autók részei a problémának!

A közlekedés elengedhetetlen része a modern életnek. A kisközösségekhez kötött társadalmaktól gyorsan eljutottunk odáig, hogy a nemzetközi utazás már mindennaposnak számít. Ez az ugrás sokkal többbe került és kerül ma is a környezetnek és a társadalmaknak, mint amennyire a köztudatban van. Szórolapunkkal szeretnénk rávilágítani a motorizált közlekedés által okozott problémákra, valamint lépéseket javasolunk a gépkocsik ésszerű, megfelelő használatához. Az autó a jólét mércéje, az autógyártók szerint szabadságot és rugalmasságot biztosít. A tizenévesek egyik legfőbb vágya, hogy megszerezzék a jogosítványt és saját kocsijuk legyen. Az autós reklámok által sugallt szabadság és rugalmasság azonban súlyos ártás. Az állam hatalmas mértékű nyílt és rejtett támogatásokat nyújt az autózásnak, így az élet más területeitől (egészségügy, oktatás, kultúra, vállalkozások fejlesztése, környezetvédelem, munkabérek, nyugdíjak stb.) kénytelen pénzt elvonni, s így teszi olcsóbbá az autózást. Ezt a gyakorlatot az Európai Unió és az OECD is tarthatatlannak minősítette.

## Szomorú tények

A közlekedő autók 70 százalékában a sofőr egyedül utazik. Emellett az utazások többsége alig néhány kilométeres, túl rövid ahhoz, hogy a katalizátor bemelegedjen és elkezdje csökkenteni a szennyezőanyag-kibocsátást. Ezeknek az utaknak jelentős része biztosan megtehető lenne gyalog, kerékpárral vagy tömegközlekedési eszközzel, akár az autónál gyorsabban is. A csúcsforgalmi közlekedés 20 százalékát azok az autók adják, amelyekkel a gyerekeket viszik iskolába. Ezek a gyerekek később jelentős hátrányt szenvednek az élet számos területén a nem autózó családok gyermekeivel szemben. Az autóhasználat miatt a nagyvárosokban a légszennyezettség nitrogén-dioxid és szálló por tekintetében rendszeresen meghaladja a határértékeket. Ez akár tízszer annyi halálesetet okozhat, mint a közúti balesetek (évente majdnem 400 ezer idő előtti elhalálozás Európában). Minden hetedik gyerek asztmában szenved, a közlekedésből származó szennyezés asztmás rohamot válthat ki. Az elmúlt 20 évben az asztmások száma például Budapesten 10-szeresére, a tüdőrákosok száma több mint háromszorosára emelkedett, főként az autózás miatt. Az autók kibocsátása felelős a légkör széndioxidtartalmának 19%-áért is, amely ha nem is mérgező, de a fő üvegházhatást okozó gáz. A világ vezető szakértői szerint 2008. nyarán elértük az olajcsúcsot, ettől kezdve már egyre kevesebb üzemanyag áll rendelkezésre, míg az autók száma még mindig nő. A gazdasági válság miatt a kutatások is leálltak, így új olajmezőket sem tárnak fel nagy számban. Ez hatalmas olajáremelkedésekhez vezethet. Az autózás és az azt kiszolgáló iparágak (olajipar, autógyártás) a következő problémák forrásai:

- zaj- és légszennyezés
- erőforrások felhasználása/fogyasztása
- globális éghajlatváltozás
- a földek felaprózódása, a közösségek felosztása
- forgalmi dugók, zsúfoltság
- savas esők
- balesetek
- társadalmi egyenlőtlenségek növekedése, munkanélküliség, növekvő bűnözés
- import energiahordozóktól való függőség növekedése
- óriási terhek, melyeket a társadalom és nem az autótulajdonos visel
- háborúk, terrorfenyegetettség az olaj miatt
- fajok gyorsuló ütemű kihalása
- éhínség (a /bio-/üzemanyagok előállítására elveszi a helyet az élelmiszertermeléstől)
- épített környezet, kulturális örökség pusztulása, lerombolása
- tömegek megbetegedése
- nyersanyagok elrablása a jövő generációk elől

## A környezetért mindenki felelős

A környezetünk, egészségünk és jólétünk függ saját cselekedeteinktől és másokétól is. Több lehetőség is van, ami csökkenti az autóhasználatot és egyúttal előnyös saját és mindannyiunk egészsége szempontjából, mert:

- tisztább levegőt szívhatunk/lélegezhetünk be
- a gyaloglás és a kerékpározás javítja edzettségünket
- csökken a közlekedésből származó zaj
- több pénze marad az államnak közjóléti szolgáltatásaira
- megmaradnak közösségi tereink
- több pénz marad a zsebünkben

## A csökkenő autóhasználat előnyei

- kevesebb a forgalmi dugó
- kevesebb az üzemanyag-fogyasztás, ami az értékes, nem megújuló olajkészletek megtakarításával jár
- szorosabbá válhat kapcsolatunk szomszédainkkal, ez segíthet erősíteni a közösségeket
- az utak biztonságosabbá válhatnak mindenki, de különösen a gyerekek és az idősek számára
- Kevésbé járul hozzá a környezeti károkat okozó savas eső kialakulásához és a globális felmelegedéshez nagyobb függetlenség a gyerekeknek, amikor már elég idősek (az általános iskolás korú gyerekek felét autón viszik iskolába, ettől autófüggővé válnak!)

## Mit tehetünk?

### Ne menjünk el!

A találkozók, melyekre autóval indulnánk útnak, néha teljesen elkerülhetők. Próbáljuk meg kihasználni a telefon és a világháló adta lehetőségeket. Úgy szervezzünk programokat, hogy a lehető legkevesebb embernek kelljen utaznia. Tartsuk a találkozót:

- abban az épületben, ahol a legtöbb résztvevő már ott van
- a földrajzi középpontban
- olyan helyen, ami útba esik (pl. munkába vagy munkából menet)

## Taxi

Egy átlagos autó éves fenntartási költségeiből akár 3000 kilométert is utazhatunk taxival. Ha keveset autózunk, érdemes inkább a taxit választani, így az összes autófenntartással kapcsolatos tehertől megszabadulunk.

